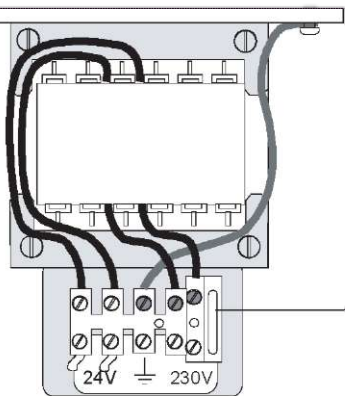
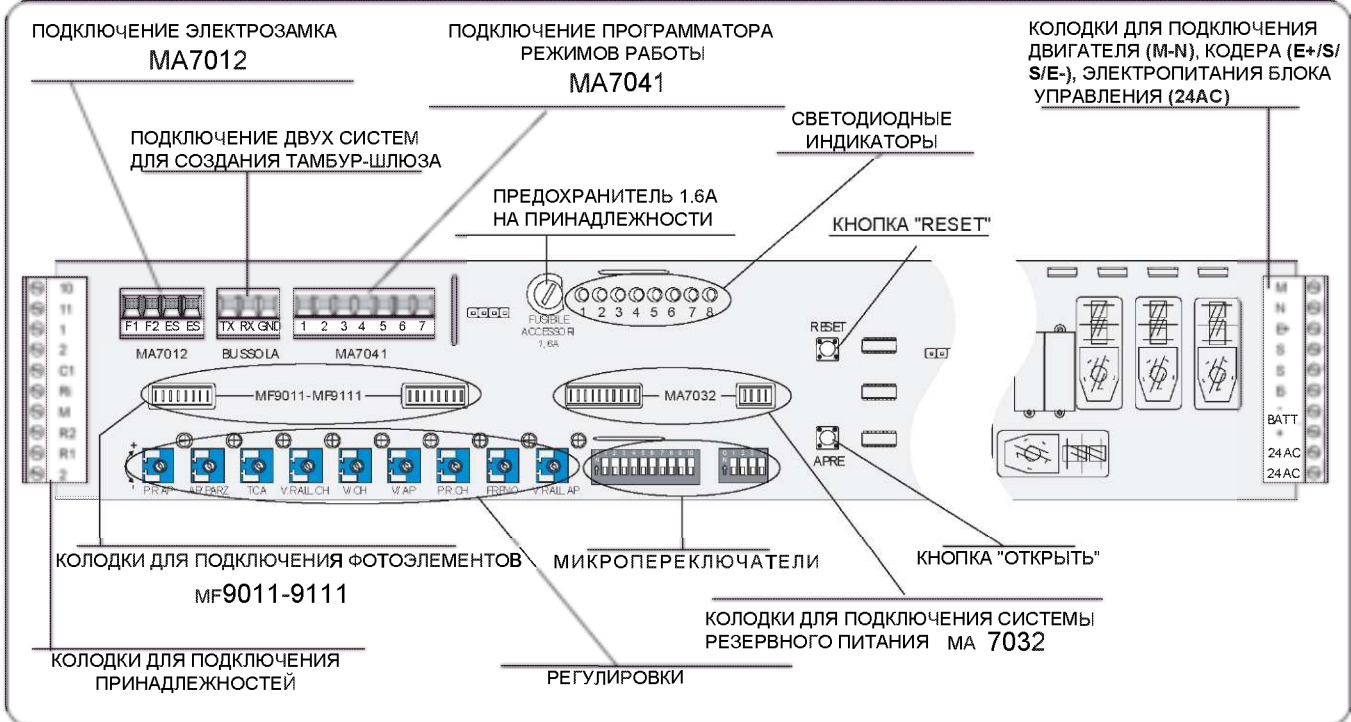
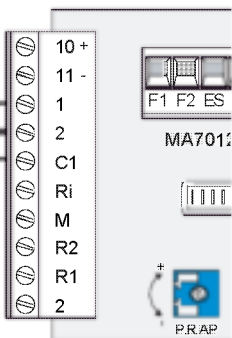


БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ZP7



Подключение электропитания к блоку управления

- 24V Электропитание блока управления
 - Земля
 - 230V Электропитание системы (50/60 Гц)
 - Предохранители 2А
- (см. стр. 22)

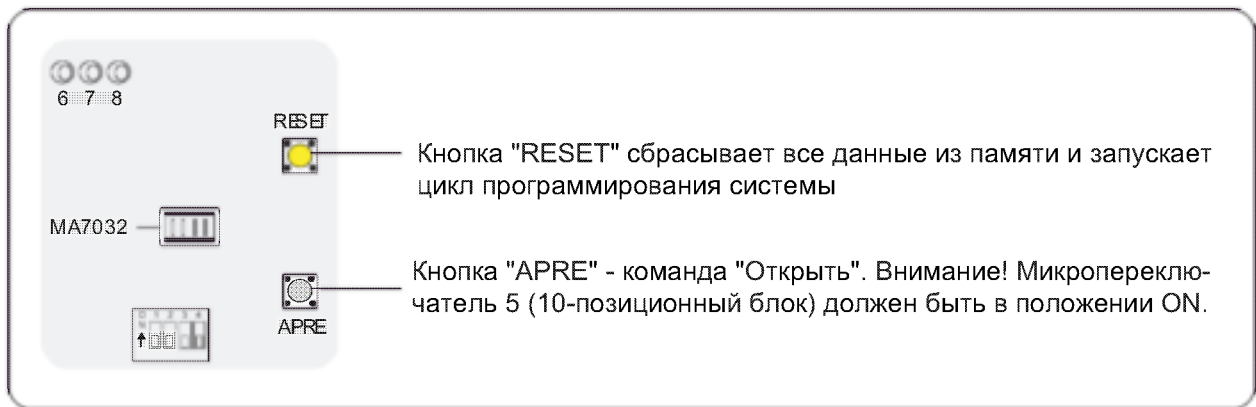


Колодки для подключения принадлежностей

- 10 - 11 24В - электропитание принадлежностей
- 1 - 2 Кнопка "Стоп" (Н.З.)
- 2 - C1 "Открытие в режиме закрывания" (Н.З.)
- 2 - Ri Подключение центрального радара (Н.О.). Только при работе системы в режиме тамбур-шлюза.
- 2 - R1 Внешний радар (Н.О.).
- 2 - R2 Внутренний радар (Н.О.).
- 2 - M Подключения кнопки пошагового управления "Открыть-Заккрыть" (Н.О.)

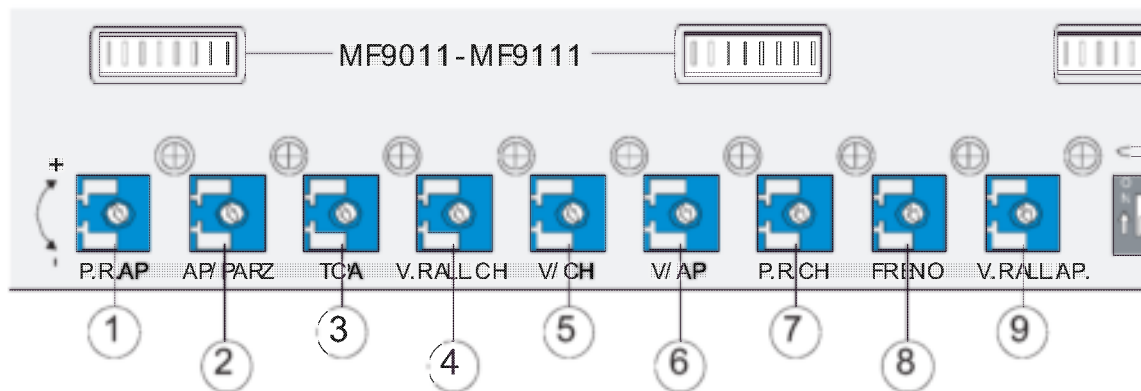
- Контакты 1-2 и 2-C1 - нормально замкнутые (Н.З.) - изначально (на заводе-изготовителе) замкнуты перемычкой. Для использования этих контактов в системе (например, для подключения систем безопасности), снимите перемычки с контактов.
- Контакты 2-C1 используется для систем безопасности (например, для подключения фотоэлементов безопасности), которые не используют специальный разъем на блоке управления. Примечание - Если плата MA 9011/9111 не используется или необходимо ее отключить, установите микропереключатель 3 в положение ON (4-х позиционный переключатель).
- Контакты 2-M нормально открытые и могут выполнять одну из следующих функций:
 - 1) Во время нормальной работы системы замыканием контактов включается режим открывания, даже если программатор MA 7041 находится в режиме "Закрыто". Эта функция используется для управления доступом на объект, т.е. открывание дверей только от ключа-выключателя или считывателя магнитных карт.
 - 2) При включении микропереключателя 5 (ON) (10-позиционный микропереключатель) реализуется режим пошагового управления. Внимание! При использовании данной функции, не должно быть подключений к контактам 2-R1 и 2-R2.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ZP7



Внимание! Все регулировочные операции, электрические соединения и подключение дополнительного плат и оборудования следует проводить при выключенном напряжении электропитания и при отключенной системе резервного электропитания (красная клемма "+" - отключена от аккумуляторов)

РЕГУЛИРОВКИ



РЕГУЛИРОВКА

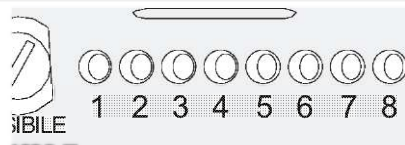
№	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Функция	Замедление при открытии	Частичное открывание	Автоматическое закрывание	Замедление при открытии	Скорость закрывания	Скорость открывания	Замедление при закрывании	Усилие в начале цикла замедления	Замедление при закрывании
Значение	Точка начала замедления	60 ÷ 90 %	0.5 ÷ 13 с	5 ÷ 12 CM/С.	CORSA 1 8,6 ÷ 57 CM/С. CORSA 2 17,2 ÷ 102 CM/С.	CORSA 1 8,6 ÷ 57 CM/С. CORSA 2 17,2 ÷ 102 CM/С.	Точка начала замедления	5 ÷ 12 CM/С.

ВЫБОР ФУНКЦИЙ

10-поз. микро-переключатели		Функция
1	ON	Начальное программирование (используется при настройке системы, см. стр. 17)
2	ON	Проверка уровня заряда аккумуляторов (с МА 7032, см. стр. 18)
3	-	Не используется (должен быть в положении OFF)
4	ON	Постоянное давление в закрытом состоянии
5	ON	Пошаговое управление (см. стр. 14)
6	ON	Создание тамбур-шлюза (см. стр. 20)
7/8	ON	Электрозамок выключен или отсутствует (см. стр. 19)
7 8	ON OFF	Электрозамок блокируется при открывании и закрывании дверей (смю стр. 19)
7 8	OFF ON	Электрозамок блокируется при закрывании дверей (см. стр. 19)
7/8	OFF	Электрозамок контролируется программатором МА7041 (см. стр. 19)
9/10	ON	Система резервного электропитания закрывает двери при пропадании основного питания (см. стр. 18)
9 10	OFF ON	Система резервного электропитания открывает двери при пропадании основного питания (см. стр. 18)
9/10	OFF	Функционирование системы в обычном режиме при пропадании основного питания (см. стр. 18)

4-поз. микро-переключатели		Функция
1	ON	Активация системы "Антипаника". Установить микропереключатель 4 (10-позиционного блока) в положение ON (см. стр. 19)
2	-	Не используется (должен быть в положении OFF)
3	ON	Исключение функции фотоэлементов. Плата MF9011 или MF9111 должна быть установлена в разъем блока управления (см. стр. 22).
4	-	Не используется (должен быть в положении OFF)

СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ



ИНД.	СТАТУС	СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ
1	мигает	-Кодер не работает
1	горит	-Кодер не работает
2	(*)	-Аккумуляторы разряжены
3	горит	-Наличие напряжения 24 В
4	горит	-Контакты фотоэлементов разомкнуты
5	горит	-Функция тамбур-шлюза включена
6	горит	-Ошибка электрозамка
7	горит	-Сигнал на амперометрический датчик
8	мигает	-Система в цикле автоматического закрывания
8	мигает	-Ошибка в цикле автоматической настройки
6/7/8	горят	-Прерывание процедуры автоматической настройки

(*) В этом случае, индикатор горит при индикации того, что аккумуляторы системы "Антипаника" запускаются только если отключена проверка состояния аккумуляторов системы резервного электропитания (микропереключатель 2, 10-позиционного блока, в положении OFF); мигает, если микропереключатель 2 - ON.

ЗАПУСК И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Перед запуском системы проверить следующее:

- 1 Электрозамок (если установлен) работает в ручном режиме;
- 2 Установлено требуемое натяжение зубчатого ремня (см.стр. 12);
- 3 Монтаж выполнен в соответствии с настоящей инструкцией;
- 4 Двери свободно открываются, закрываются и отсутствуют помехи их движению;
- 5 Все установленное оборудование надежно закреплено;
- 6 Датчики правильно расположены и не заблокированы;
- 7 Все необходимые функции правильно установлены блоком микропереключателей (см.стр. 16);
- 8 Регулировки установлены в среднее положение (см.стр. 15).

ЗАПУСК/ПРОГРАММИРОВАНИЕ

1. Подайте электропитание на систему
- Индикатор №3 должен загореться
2. Установите микропереключатель №1 в положение ON
- Индикатор №3 должен погаснуть, а индикатор №8 загореться
- Створки дверей должны закрыться и открыться с пониженной скоростью и должны остановиться в положении максимального открывания
- Индикаторы № 6, 7, 8 должны гореть
3. Установить микропереключатель 1 в положение OFF
- Индикаторы № 6, 7, 8 должны погаснуть, а индикатор № 3 - загореться
4. Убедитесь, что программатор режимов работы (если установлен) установлен в положение "Открыть" (по сигналам индикаторов)
5. Подайте команду "Открыть" на 2-R1/2-R2 или нажатием кнопки "Открыть" (см. стр. 15)
- двери автоматически закроются
6. Подайте сигнал на открывание
-автоматическая система выполнит цикл "Открывания/Закрывания"
7. С помощью регулировок установите скорость движения створок двери (см.стр.15).
8. С помощью регулировки 3 установите время автоматического закрывания
9. Регулировка 2 необходима если используется (установлен с помощью MA7041) режим частичного открывания.
10. Используя ручку разблокировки электрозамка, проверьте работу системы разблокировки

Если створки дверей останавливаются в полностью открытом состоянии, двигатель подключен в неправильной полярности. Поменяйте полярность подключения двигателя в следующем порядке:

- Отключите напряжение электропитания (в том числе резервного).
- Убедитесь, что микропереключатель 1 в положении OFF
- Поменяйте полярность подключения двигателя к блоку управления (поменяйте местами подключение к клеммам M и N)
- Проведите процедуру программирования системы, начиная с п. 1.

ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ - Функции системы при подключении оборудования безопасности

Когда система безопасности обнаруживает препятствие выполняются следующие действия:

открывание,	если препятствие обнаружено при закрывании створок;
остановка	если препятствие обнаружено при открывании створок. Створки дверей закроются после времени автоматического закрывания.

Если препятствие обнаруживается постоянно:

при закрывании	система пытается закрыть двери 4 раза. Если препятствие не исчезает двери остаются в полностью открытом состоянии, ожидая подачи команды
при открывании	створки дверей останавливаются и закрываются после истечения времени автоматического закрывания. Система пытается открыть двери 3 раза и затем останавливается, ожидая исчезновения препятствия.

(В обоих случаях система автоматически возвращается в нормальный рабочий режим при исчезновении препятствия)

Изменение направления открывания створки двери (Corsa 1)

- Поменяйте подключение двигателя (поменяйте местами клеммы M - N) в блоке управления;
- Синхронизируйте работу электрозамка MA7012.
- Нажмите кнопку "RESET"
- Перепрограммируйте систему в соответствии с настоящей инструкцией

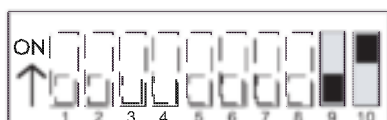
УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

MA7032 - Система резервного электропитания

Система резервного электропитания открывает двери при пропадании основного электропитания. Она включает в себя два аккумулятора 12 В (1.2 Ач) и электронную плату, осуществляющую их зарядку и переключение системы на работу от источника резервного питания и обратно.

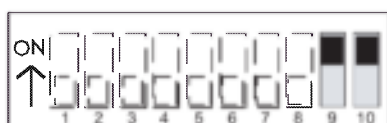
Использованием микропереключателей 9 и 10 (10-позиционного блока), система может быть запрограммирована на выполнение следующих функций (при пропадании основного электропитания):

Примечание - При организации тамбур-шлюза функции системы резервного электропитания должны быть одинаковыми в обеих системах.



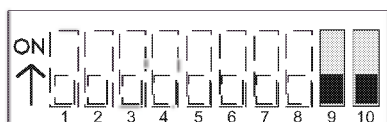
9 OFF
10 ON

"Открыть". Двери открываются и остаются в таком состоянии до подачи основного электропитания. Эта операция осуществляется даже если программатор режимов работы находится в режиме "Закрыто".



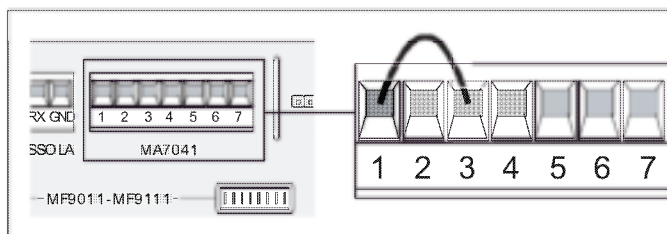
9 ON
10 ON

"Закрыть". Двери закрываются и остаются в таком состоянии до подачи основного электропитания. Эта операция осуществляется даже если программатор режимов работы находится в режиме "Только открыть".



9 OFF
10 OFF

"Нормальное функционирование". Двери продолжают работать в обычном режиме до разрядки аккумуляторов (порог разряда контролируется электронной платой). Если с помощью MA 7041 установлен режим "Закрыто", двери можно открыть только замыканием контактов 2-М.



Внимание! Если в системе не используется MA7041 и при этом необходимо использовать систему "Антипаника", поставьте перемычку на контакты 1-3 (как показано на рисунке).

Функция безопасности при разряде аккумуляторных батарей

Установкой микропереключателя 2 (10-позиционный блок) в положение ON (при использовании функции тамбур-шлюза на обеих блоках управления), активируется функция постоянного контроля заряда аккумуляторных батарей. Напряжение на аккумуляторных батареях должно быть минимум 20 В. При опускании напряжения ниже указанного уровня (при использовании тамбур-шлюза хотя бы в одной системе) включается функция безопасности. Эта функция заключается в открывании или закрывании дверей (в зависимости от положения микропереключателей 9 и 10). Для тамбур-шлюза функция безопасности (сигнализируется индикатором №2 на блоке управления "Мастер") заключается в открывании одновременно двух дверей. После подзарядки аккумуляторов индикатор гаснет и система возвращается к нормальному режиму работы после подачи команды "Открыть".



Примечание - При установке только одной автоматической системы установите микропереключатели 9 и 10 в следующие позиции: 9 OFF и 10 OFF.

- Если установлен программатор режимов работы MA7041, убедитесь, что включена функция "EMERGENCY" (индицируется загоранием желтого индикатора).

- В любом случае система возвратится к работе в нормальном режиме при подаче основного электропитания.