

## 1. Безопасность

### Советы для пользователей

**Пожалуйста, внимательно прочитайте следующие инструкции, которые гарантируют правильное функционирование привода и безопасность людей.**

- Не допускайте детей к выключателям и другим устройствам управления.
- Проверьте работоспособность роллеты/маркизы до полной остановки привода. Обеспечьте отсутствие людей рядом с конструкцией во время проверки.
- Периодически проверяйте конструкцию на предмет возникновения признаков износа или повреждения. Не используйте механизм, если необходим ремонт или регулировка.
- В случае роллет/маркиз, которыми управляют автоматические устройства, удостоверьтесь в том, что привод не может быть запущен, когда поблизости выполняются работы (например, когда происходит мытье окон, желательно выключить электропитание).

### Советы по монтажу

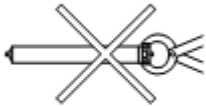
**ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. ТЩАТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ**



- Подключение к сети электропитания выполняется с помощью трехжильного силового кабеля. Если силовой кабель привода был поврежден, он должен быть заменен на сервисе фирмы производителя, чтобы избежать любой опасности, так как для такой работы необходимы специальные инструменты. В случае самостоятельной замены привод снимается с гарантии.



- Если прокладка питающего кабеля производится вне помещения, используйте специальный кабель H05RN-F. В противном случае необходимо предохранить стандартный кабель, поместив его в защитный ПВХ короб для защиты от атмосферных воздействий.
- Перечень дополнительных аксессуаров для монтажа, таких как переходники, адаптеры и крепления представлены в каталоге продукции Jolly Motor. Продажа аксессуаров осуществляется представительством Jolly Motor.



- Перед монтажом привода удалите все ненужные кабели и отключите любое оборудование, ненужное для работы.
- Если управление приводом осуществляется с помощью настенного выключателя, то монтаж выключателя должен быть произведен подальше от движущихся частей и на высоте не менее 1,5 м.



- При установке маркиз оставляйте пространство, по крайней мере, в 40 см между маркизой и любыми другими объектами.



- Если монтаж изделия осуществляется на высоте менее 2,5 м от пола, необходимо использовать специальный защитный короб.
- Не вращайте кольцо конечных положений (1) перед установкой привода, исключите любую ударную нагрузку, не бейте молотком по приводу, это может повредить внутреннюю электронику.

- Не сверлите вал, когда привод подключен к сети. Крепление полотна должно производиться при использовании винтов с такой длиной, которая может гарантировать, что их выступающая часть в вале будет равна максимум 1 мм, чтобы избежать механического взаимодействия между креплением и вращающимися частями.

- Если привод устанавливается в защитный короб, то конструкция должна предусматривать крышку, которая обеспечит доступ для настройки и обслуживания привода в случае необходимости.

- Приводы Jolly Motor разработаны для управления роллетами, рулонными шторами, экранами и маркизами. Любое другое использование приводов должно быть согласовано с производителем. Необходимо строго соблюдать требования существующих норм и стандартов.

- Выбор привода Jolly Motor необходимо осуществлять согласно «Таблице выбора приводов» приведенной в каталоге продукции Jolly Motor.
- В зависимости от серии привода, минимальный внутренний диаметр вала (деталь 7 на рис.1) должен быть больше чем: серия 40/ XX = 37 мм, серия 50/ XX = 47 мм, серия 60/ XX = 57 мм.
- Привод должен быть защищен от любого контакта с водой.

## 2. Монтаж

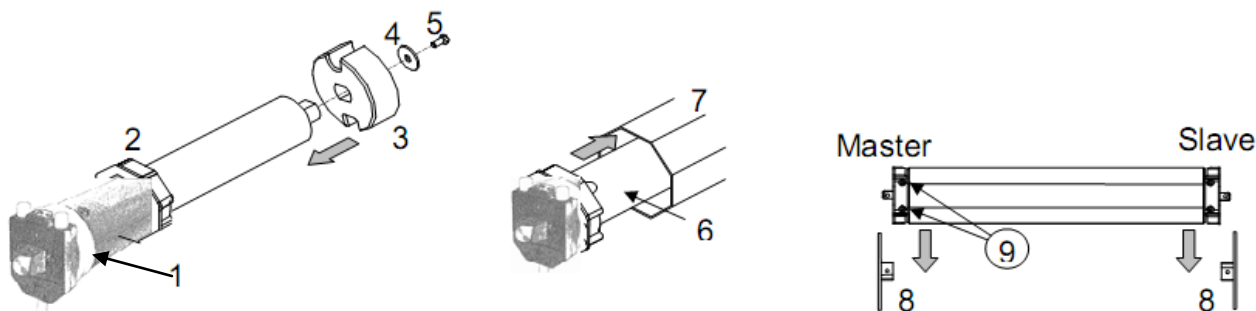


Рис. 1

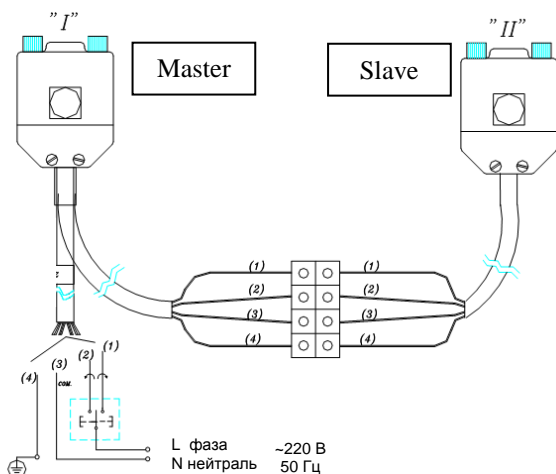
**Привод «Master»** - ведущий, оснащен полноценными электромеханическими концевыми выключателями, которые используются для управления и регулировки конечных положений на обоих приводах.

**Привод «Slave»** - ведомый, не оснащен концевыми выключателями, электропитание на этот привод подается через привод «Master».

Процедура монтажа (см. Рис. 1):

- Установите кольцо конечных положений (2) на белое кольцо в головной части привода (1).
- Вставьте переходник (3) и закрепите его, используя шайбу (4) и винт (5).
- Полностью вставьте привод (6) в вал (7) **БЕЗ УДАРОВ** по головной части привода.
- Зафиксируйте вал на креплениях (8). **НЕ ПРИКЛАДЫВАЙТЕ УСИЛИЙ**, поместите вал так, чтобы был доступ к регулировочным винтам (9) «Master» привода.

## 3. Подключение к сети электропитания



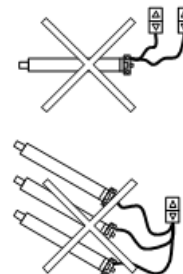
Назначение проводов:

- (1) Коричневый: Фаза направления вращения 2
- (2) Черный: Фаза направления вращения 1
- (3) Синий или серый: Нейтраль
- (4) Желто-зеленый: Заземление

Как только все электрические соединения будут выполнены, необходимо проверить, что направление вращения вала соответствует направлению, показанному на кнопках выключателя. Если направление противоположно, поменяйте местами **черный** и **коричневый** провод привода.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Подключение к сети электропитания должно быть сделано с помощью двухполюсного выключателя с расстоянием между контактами в открытом положении не менее 3 мм.
- Фаза подается на коричневый или черный провод, управляется выключателем с фиксированным центральным положением. Для управления маркизами предлагается использовать выключатели с автоматическим возвратом.
- Не допускается подключение более чем одного привода к одному выключателю, а так же нескольких выключателей к одному приводу. Групповое управление реализуется с помощью дополнительных устройств централизации.
- Привод рассчитан на прерывистую работу и снабжен термодатчиком, который разрывает цепь питания в случае перегрева, например, после длительной непрерывной эксплуатации. Работа привода восстанавливается автоматически через некоторое время, примерно через 10 минут. После перегрева привод может функционировать на пониженной скорости; нормальное функционирование будет возможно только после полного охлаждения привода (приблизительно через 60 минут).



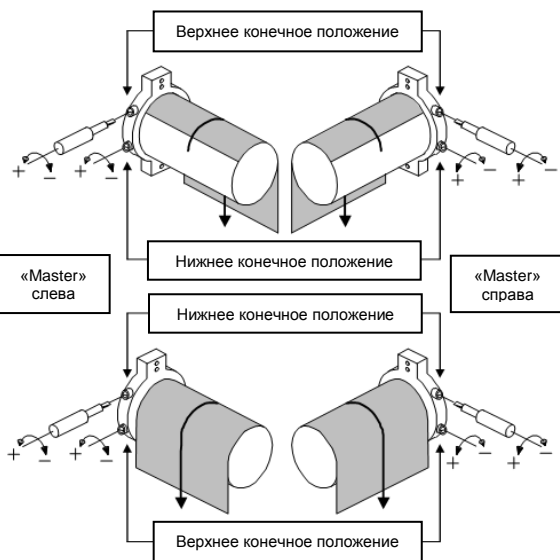
**4. Настройка конечных положений**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Чтобы избежать травмы или повреждения устройства в ходе процедуры регулировки, необходимо иметь возможность остановить вращение вала в любой момент.
- Для регулировки конечных положений не рекомендуется использовать электроотвертки.
- В случае автоматизации роллет, **не устанавливайте стопоры** на концевой профиле.
- Настройка производится только на приводе «Master».

**ПРОЦЕДУРА НАСТРОЙКИ:**

- Вращайте вал в нижнем направлении, **без полотна**, до автоматической остановки привода.
- Удерживая кнопку «вниз», поворачивайте регулировочный винт нижнего положения (см. рисунок) против часовой стрелки (+), пока вал не встанет в удобную позицию для фиксации полотна.
- Закрепите полотно к валу. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ слишком длинные винты.**
- Поднимайте полотно до автоматической остановки привода.
- Удерживая кнопку «вверх», поворачивайте регулировочный винт верхнего положения (см. рисунок) против часовой стрелки (+), пока полотно не достигнет необходимой верхней позиции.



**КОРРЕКЦИЯ НАСТРОЙКИ:**

Если, например, верхнее положение было установлено слишком высоко, переместите полотно в положение ниже требуемого. Поверните регулировочный винт верхнего положения несколько раз в направлении по часовой стрелке (-) и снова повторите процедуру с пункта г).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для маркиз мы советуем:

- Регулируйте конечные положения с учетом разумной безопасности, принимая во внимание изменения размеров тента при различных условиях, например, при изменении температуры и влажности.
- Необходимо провести пробную эксплуатацию в течение нескольких дней, лишь затем окончательную настройку конечных положений. Это необходимо для учета возможной "игры" ткани.
- Используйте устройства автоматического закрытия в случае сильного ветра, чтобы избежать повреждения привода.

## 5. Возможные неисправности и пути их устранения

### **ПРИВОД НЕ РАБОТАЕТ:**

- Проверьте подачу электропитания.
- Проверьте правильность электрических подключений (см. раздел 3).
- Если проблема возникает после многочисленных операций закрытия-открытия, возможно, сработала термозащита. В этом случае необходимо подождать охлаждения системы.

### **ПОЛОТНО НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ В ЗАДАННОМ ПОЛОЖЕНИИ:**

- Проверьте установку привода в вал (см. пункт **с**), раздел 2).
- Убедитесь, что процедура настройки конечных положений была выполнена правильно (см. раздел 4).
- Проверьте совместимость переходника и вала, убедитесь, что он правильно установлен (см. пункт **б**), раздел 2).

### **ПРИВОД РАБОТАЕТ, НО ПОЛОТНО НЕ ДВИГАЕТСЯ:**

- Проверьте крепление полотна к валу.
- Проверьте надежность фиксации адаптера и кольца на приводе (см. пункт **б**), раздел 2).