



Рис.1

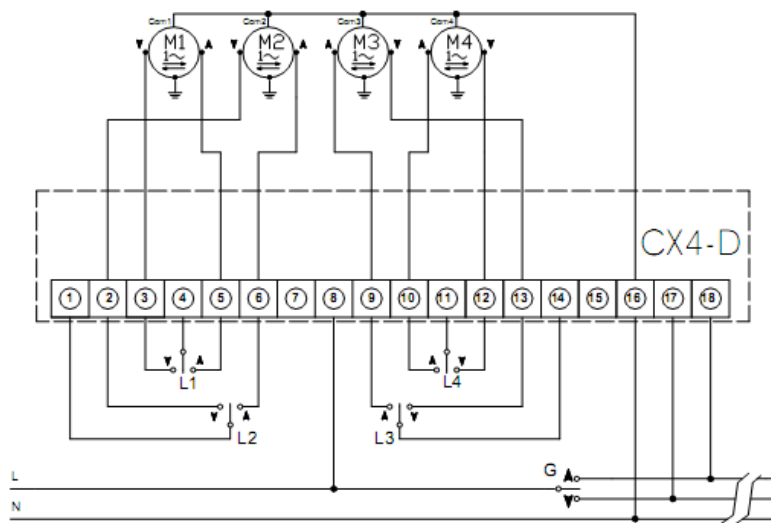


Рис.2

1. Общие замечания	2. Технические характеристики						
<p>Важно: Установка изделия должна осуществляться только специально обученным техническим персоналом. Обязательно соблюдение правил работы с автоматическим оборудованием.</p> <p>Для корректной работы устройства следует выдерживать паузу не менее 1 секунды между подаваемыми командами на изменение направления вращения привода. Это правило применяется как при подаче команд в ручном режиме с помощью кнопок, так и при управлении приводом с помощью автоматических устройств, таких как погодные радиодатчики, таймеры и т.д.</p> <p>Блок группового управления CX 4-D позволяет осуществлять как индивидуальное управление приводом, так и одновременное управление четырьмя приводами в ручном режиме. Во время подачи команды централизованного управления (G) подача команд индивидуального управления (L) невозможна. Подключение к этому же блоку группового управления других блоков CX 4-D позволяет подключить к схеме большее количество устройств.</p> <p>Этот блок группового управления может быть подключен к любому приводу, работающему с напряжением питания ~220В.</p>	<table border="0"> <tr> <td>Электропитание</td> <td>~220В, 50Гц</td> </tr> <tr> <td>Размеры</td> <td>Диаметр 145 мм, толщина 38,5 мм</td> </tr> <tr> <td>Класс защиты</td> <td>IP55</td> </tr> </table>	Электропитание	~220В, 50Гц	Размеры	Диаметр 145 мм, толщина 38,5 мм	Класс защиты	IP55
Электропитание	~220В, 50Гц						
Размеры	Диаметр 145 мм, толщина 38,5 мм						
Класс защиты	IP55						
	<p>3. Монтаж</p> <p>Конструкция блока группового управления CX 4-D имеет компактные размеры, что позволяет осуществлять установку устройства в монтажные коробки для скрытой проводки. После установки блока группового управления производится монтаж всей электропроводки в соответствии со схемой (см. рис. 2).</p> <p>ВНИМАНИЕ: для индивидуального управления (L) необходимо использовать выключатели с центральным положением при постоянном контакте и с автоматическим возвратом.</p> <p>L1: выключатель для управления приводом M1 L2: выключатель для управления приводом M1 L3: выключатель для управления приводом M3 L4: выключатель для управления приводом M4 G: выключатель одновременного управления приводами M1, M2, M3 и M4.</p>						